

بسمه تعالی

توافق نامه

صاحب کالا: شرکت / جناب آقای/سرکار خانم ----- به نمایندگی -----
طبق وکالتنامه شماره ----- مورخ ----- دفتر خانه شماره -----
(عبارت " اختیار پذیرش تعهدات و در صورت لزوم انعقاد قرارداد جهت خروج کانتینر " می بایستی در وکالتنامه قید گردیده باشد).
* نشانی صاحب کالا همان نشانی مندرج در سربرگ بوده و کلیه ابلاغ ها و اعلام ها به همین آدرس صورت خواهد گرفت. هرگونه تغییر نشانی باید به شرکت کشتیرانی اعلام شود.

شرکت کشتیرانی صاحب کانتینر: اورگرین به نمایندگی انحصاری شرکت خدمات ساحلی ایران در ایران.

موضوع توافق نامه : تحویل ----- دستگاه کانتینر بیست فوت ----- دستگاه کانتینر چهل فوت، موضوع
بارنامه شماره ----- کشتی ----- شماره سفر ----- در بندر ----- برای حمل کالا به
مقصد ----- توسط صاحب کالا.

با توجه به اینکه صاحب کالا قصد دارد کانتینر(های) موضوع این توافق نامه را از محوطه خارج نماید موارد زیر توسط صاحب کالا و شرکت کشتیرانی مورد توافق قرار گرفت:

۱- شرکت کشتیرانی موظف است پس از دریافت پروانه گمرکی از صاحب کالا و در ازای دریافت هزینه ها و وجوه موضوع بند ۹ این قرارداد، پروانه ورود موقت و شناسنامه و کانتینر(ها) را تحویل صاحب کالا نماید.

۲- کلیه مسئولیت های مربوط به استفاده از کانتینر(ها) از زمان تحویل تا زمان استرداد اعم از حقوقی و کیفری بر عهده صاحب کالا است.

۳- شرکت کشتیرانی برابر مقررات حاکم بر حمل و نقل کانتینری مندرج در ظهر بارنامه هیچ گونه مسئولیت و دخالتی در خصوص محموله داخل کانتینر(ها) ، خرابی ، مغایرت کالا و مغایرت تعداد ندارد و صاحب کالا حق طرح دعوی علیه شرکت کشتیرانی را در این خصوص از خود سلب می نماید.

۴- صاحب کالا مجاز است به مدت دو هفته کانتینر(ها) را تصرف و فقط به منظور حمل و تحویل کالای موجود در بارنامه دریایی به مقصد تعیین شده استفاده و سپس کانتینر(های) خالی را با همان وضعیت مندرج در شناسنامه (ها) به ترمینال شرکت کشتیرانی عودت و رسید ترمینال را دریافت نماید. حمل دریایی کانتینر(های) فوق ممنوع می باشد. کلیه مسئولیت مدنی و حقوقی حتی در قبال اشخاص ثالث با صاحب کالا است.

- ۵- صاحب کالا موظف است ظرف ۴۸ ساعت پس از اعاده کانتینر (های) خالی و تحویل آن (ها) به محل تعیین شده (ترمینال)، شرکت کشتیرانی را کتبا " مطلع نماید. در غیر این صورت کلیه مسئولیت ها و هزینه های ناشی از عدم اطلاع به موقع به ویژه حق توقف کانتینر تا زمان اطلاع ، به عهده صاحب کالا بوده، و نامبرده حق هرگونه اعتراض یا طرح دعوی را از خود سلب نمود.
- ۶- پس از اعاده و تحویل کانتینر(های) سالم به ترمینال ، صاحب کالا متعهد به پرداخت هزینه دیر کرد (حق توقف) کانتینر (ها) برابر تعرفه مصوب انجمن کشتیرانی حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ صورتحساب می باشد.
- ۷- بر اساس مندرجات شناسنامه، کانتینر(های) با وضعیت ظاهری موجود و فقدان خسارت فیزیکی تحویل صاحب کالا می گردد و صاحب کالا در مدت تصرف مسئولیت حفظ و نگهداری آن(ها) را به عهده دارد و چنانچه هرگونه مغایرت در وضعیت فیزیکی در هنگام اعاده کانتینر(ها) مشاهده گردد، شرکت کشتیرانی تعمیرات را برابر استاندارد حمل و نقل دریایی مورد پذیرش شرکت کشتیرانی انجام خواهد داد و صاحب کالا موظف به پرداخت هزینه تعمیرات طبق برآورد کارشناس تعمیرات کانتینر(ها) می باشد. مسئولیت پرداخت هزینه دیر کرد تحویل کانتینر در مدت تعمیرات نیز همانند دوره تصرف کانتینر (ها) با صاحب کالا است و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص از خود سلب نمود.
- ۸- در صورت امتناع صاحب کالا از اعاده کانتینر(های) خالی(به هر دلیلی) در پایان مدت مجاز، در صورت گذشت حداکثر دو ماه از تاریخ تحویل ، کانتینر(ها) از بین رفته و صاحب کالا متخلف تلقی می گردد و علاوه بر پرداخت هزینه دیر کرد (حق توقف) صاحب کالا متعهد به پرداخت ارزش کانتینر(ها) بر اساس مبلغ اعلامی شرکت کشتیرانی در زمان تخلف خواهد بود. در ضمن شرکت کشتیرانی محق است برای اعاده کانتینر(های) موضوع این توافق نامه و اخذ هزینه دیرکرد، از طریق مراجع قضایی اقدام نماید. لازم به ذکر است زمان پایان محاسبه دیرکرد کانتینر(ها) زمان پرداخت ارزش کانتینر و تسویه حساب کامل می باشد و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص از خود سلب نمود.
- ۹- صاحب کالا به منظور تضمین انجام تعهدات این توافق نامه مبلغ ----- ریال را به صورت نقدی/یک فقره چک به شماره ----- به مبلغ ----- بانک ----- را نزد شرکت کشتیرانی تودیع نمود. در صورت تخلف صاحب کالا از هر یک از تعهدات مندرج در این توافق نامه ، شرکت کشتیرانی میتواند خسارت وارده را از محل مبلغ تودיעی یا چک و یا چک های تضمینی استیفاء نماید. صاحب کالا و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص اعم از حقوقی و جزایی را از خود سلب نمود.
- ۱۰- این توافق نامه در یک نسخه تنظیم و بعد از امضاء طرفین در اختیار شرکت کشتیرانی قرار گرفت.

نماینده شرکت کشتیرانی

صاحب کالا و یا نماینده قانونی